

平戸市内通学路の対策一覧表

(R8.1.31現在)

	学区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況	対策年度
1	平戸小	市道 御部屋の坂線	御部屋の坂	雨の日に滑りやすい。イノシシも出る。御部屋の坂庭園は、塀があり、周辺から中が見えにくいので防犯上の危険がある。	手すり設置	建設課	対策済み	R4
2		市道 緑ヶ岡線	セブンイレブン横坂道	交通量が多く、急な下りのため、危険を感じている子供が多い。	指導線(45cm破線)	建設課	対策済み	H30
3		県道 田ノ浦平戸港線	木引田町商店街	死亡事故発生場所。停車車両が多い。歩道と車道の高低差もなく危険。	交通安全指導で対応		交通安全指導で対応	
4	田助小	市道 汐の浦線	潮の浦から光の園保育園まで	路側帯がない。土砂崩れの恐れ。	区画線	建設課	今後対策予定	R7以降
5	田助小	県道 田ノ浦平戸港線	県道田ノ浦平戸港線	歩道が無いため、通学児童の安全な通行に支障がある。	歩道整備	県北振興局	今後対策予定	未定
6	平戸中	市道 新道の坂線	国道383号線(上大垣付近)～職人町へ抜ける階段	夕方以降、道が暗い。また、雨の日は滑りやすく、転んでいる人を見たことがあるという生徒もいた。	検討中	総務課 建設課	その他	未定
7		市道 西の久保三号線	県道19号(誓願寺)向かい側～教会坂までの歩道(階段)	夕方以降、道が暗い。街灯が2本設置してあるが、それでも暗く、転倒の危険性がある。また、イノシシの出没がある。	検討中	総務課 建設課	その他	未定
8	中野小・中野中	国道383号	水垂橋バス停付近	大型車の通行が多い。死亡事故発生箇所有り。注意の看板はあるが、路側帯が狭い。	歩道整備事業 中野大久保工区完了後検討	県北振興局	その他	未定
9		国道383号	水垂町	歩道が未整備で危険である。	歩道の整備計画あり	県北振興局	今後対策予定	未定
10		市道 山中・紐差線	山中町	見通しが悪く、歩くスペースも狭く危険である。	歩行者が安全に通行できるよう、歩道の設置を含めた改良工事を実施中	建設課	対策工事中	R2～
11	根獅子小	県道 平戸田平線	根獅子小下階段通路	道、階段の傾斜が急である。坂道、階段共に地面が滑りやすくなっている。	農林課から街中対策事業で地元へ補助を出して地元が対応 再度必要な場合は、学校から地元を通して農林課へ連絡する。	農林課	対策済み	H29、30

	学区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況	対策年度
12	紐差小・中部中	県道 獅子津吉線	永田精米所付近	道路を横断する際に危険。横断歩道なし。	交通安全指導で対応 (バス停付近のため横断歩道の新たな記載は不可能、一時停止の記載も優先道路がはっきりわかるため不可能と、警察とR4.1.19に確認)		交通安全指導で対応	
13		国道 383号	中部中入り口バス停付近	横断歩道なし。見通しが悪く、交通量も多い。	カーブミラーの角度調整、カーブミラーのサイズ変更済み (バス停付近のため横断歩道の新たな記載は不可能、一時停止の記載も優先道路がはっきりわかるため不可能と、警察とR4.1.19に確認。ちなみに、横断歩道を設置する場合は、横断する前に待つことができるスペースも必要であるが、そのスペースがここにはなかった。)	建設課	交通安全指導で対応	R3
14	津吉小	国道 383号	津吉橋の五叉路	建物の陰になっていたり、道路が緩やかにカーブしたりしており、見通しがよくない。 今後対策予定である。	死角になっていた建物がなくなり、R3にバンダシール4枚で対応。なお、交差点の改良の予定もあり。	建設課	今後対策予定	未定
15	志々伎小	国道383号	志々伎児童館バス停手前のフェンスがない部分	深い側溝がある。転落の恐れ。	交通安全指導で対応	建設課	交通安全指導で対応	
16	野子小	県道 平戸田平線	学校から宮の浦方面へ約50m付近	前回、危険箇所No.35で報告した箇所。木の板で、仮補修はされているものの、未だ土砂崩れや落石の恐れはある。	防護柵の補修と防護柵裏の崩土を撤去した。今後、崩土が溜まれば対応する。	田平土木	対策済み	R6
17		県道 平戸田平線	宮の浦峠付近	前回、危険箇所No.36で報告した箇所。下右の写真から分かるように、木の枝や土が歩道部分まで落ちてきている。大雨が降ると、土砂崩れや落石の恐れがある。	木々は問題ないため、現状維持。土砂流出は、土留め柵で対応。	田平土木	対策済み	R6
18		県道 平戸田平線	今回報告分のNo.16より数m右側	他の箇所よりは頑丈な土留めを設置してあるが、大雨が降るなどすれば、それを越えて土砂等があふれ落ちてくる危険性はぬぐえない。	防護柵裏の崩土を撤去した。(R6) 大型土のうの補修(入替)を実施予定(R7)	田平土木	今後対策予定	R6 R7
19	度島小・中	市道 度島線	三免地区 コミュニティバス「一本松」バス停から50m先の坂道付近	坂道と下の道路の境目付近の土砂が崩れている。	交通安全指導で対応 (経過観察)	建設課	交通安全指導で対応	
20		市道 度島線	三免地区 コミュニティバス「一本松」バス停付近	坂道と下の道路の境目付近の土砂が崩れている。	交通安全指導で対応 (経過観察)	建設課	交通安全指導で対応	
21		市道 度島線	中部地区 山口商店から学校方面100m付近	石垣の膨張とその向かい側の個人住宅のブロックの破損	交通安全指導で対応 (私有地のため経過観察)	建設課	交通安全指導で対応	

	学区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況	対策年度
22	生月小	県道 平戸生月線	生月町壱部3024番地付近(元・市村文具付近)	見通しが悪く、狭い道路だが交通量が比較的多い。	横断歩道と外側線の引き直し(R5)	田平土木警察署	対策済み	R5
23		市道 晴木加場田線	生月町里免3134番地付近(めばえ保育園横の沼地)	落下防止フェンスの老朽化と隙間、たわみが気になる。	私有地のため区長と話し合い検討	建設課	交通安全指導で対応	R4
24		市道 晴木加場田線	生月町里免2945番地付近(スナックピアス付近)	急こう配の坂道脇にため池あり。注意喚起のポールはあるが、ガードレールなどがなく危険。	ガードコーンの修理	建設課	対策済み	R4
25		県道 平戸生月線	生月町壱部浦129番地付近(生月漁協付近)	一方通行から片側一車線にでるT字路。過去に出合い頭の事故があった。	既存の横断歩道に青色の線を標示→近くの横断歩道と統合され削除済バンダシールで対応(支所へ依頼)	田平土木	対策済み	R5
26		市道 壱部中央線	生月町里免2477番地付近(塚目地区集会所付近)	見通しが悪くガードレールもない。転落の恐れあり。	基準の高さに該当するため、検討	建設課	対策工事中	R5
27		市道 壱部中央線	生月町里免3961番地付近(幸四郎池付近)	ガードレールのないところが点在する。	区長と話し合い検討	建設課	交通安全指導で対応	R4
28		市道 里境目線	生月町里免3174番地付近(生月小正門下付近)	見通しの悪い交差点で事故が起こっている。交通量が多い。横断歩道のベンキが薄くなっている。	検討中 横断歩道引き直し(R5)	建設課	対策済み	R5
29		山田小	市道 犬場線	犬場市営住宅入り口付近	交通量が多く、見通しが悪い。	見通し確保検討 区長と協議し、ポストコーン設置含め検討	建設課	今後対策予定
30	県道 平戸生月線		JA山田前交差点	道幅が狭く、交通量も多い。	グリーンラインで対応 横断歩道引き直し今後対応検討	田平土木	対策済み	R5
31	市道 山田中央線		観音様下付近	通学路だが、見通しが悪い。	ミラーの付け替え	建設課	対策済み	H30
32	市道 天満宮線		生月線天満宮前バス停から天満神社	路側帯がなく、道路沿いに草木が生い茂る。天満神社沿いの道路は昼間でも暗い。	シルバー人材に依頼して、草はらいで対応	建設課	対策済み	毎年
33	市道 天満宮線		天満神社から生月線飛石バス停	路側帯が見えない程、草木が茂り、見通しも悪い。	シルバー人材に依頼して、草はらいで対応	建設課	対策済み	毎年
34	生月中	県道 平戸生月線	浦南・浦北の方面の道路	十八親和銀行生月支店前の道路は、道路幅が狭く、車が通る時に危険である。	グリーンベルトを施工？ 「歩行者注意」路面標示検討	田平土木	対策済み	R5
35	田平北小・田平中	県道 平戸田平線	田平北小裏門下及び総社神社付近	主要地方道平戸田平線道路が開通し、ますます交通量が多くなっている。特に中学校側からの車はスピードを出す、上りのため見通しが悪い。信号機の設置を要望しているが、設置の見通しはついていないようだ、特に朝は通勤ラッシュも重なり児童の危険がある。	横断歩道を設置済 スクールゾーン記載済 駐在所の方による交通誘導 道路開通後信号設置	田平土木建設課警察署	対策済み	R3 R6
36		国道 204号	田平北小正門付近(小手田免)	歩道が未整備で危険である。	歩道の整備計画あり	県北振興局	対策済み	R6
37		国道 204号	平戸駅下から居酒屋夢屋横三叉路	交通量が多く、歩道が狭い。	歩道の整備計画あり	県北振興局	今後対策予定	未定
38		国道 204号	セブンイレブン田平東店前交差点	交通量が多い。	歩道の整備計画あり	県北振興局	今後対策予定	未定
39		市道 平川線	永田団地付近	交通量が多く、見通しが悪い。横断歩道が見えない。	現状維持、横断歩道移動不可 3ページ	警察署	交通安全指導で対応	R1

	学区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況	対策年度
40	田平南小	国道 204号	馬の元交差点	朝・夕方の交通量がかなり多く、直線であるため車のスピードも出やすい交差点である。交差点に横断歩道が三か所あるが、歩行者用信号機は一か所しか設置されていない。また、信号機が設置されていない横断歩道にも停止線があるが、勢いで停止線をこえて停止する車両が多い状況である。	交通安全指導で対応 規制表示の再舗装	警察署 田平土木	対策済み	R1 R3 R4
41		市道 南小学校線	学校校門前の直線道路	近隣にある保育園や県立北松農業高等学校等の教育施設へ向かう抜け道となっており、児童の登下校時には交通量が多い。また、見通しのよい直線道路なので、車両の速度も上がりやすい箇所である。朝からは、児童が登校する側を速度を落とさずに通過する特定の車両が数台いる状況である。	表示(ダイヤ及び横断歩道)の塗りなおし(R3) 標識(30km規制)を設置(R3) スクールゾーンと道路に記載(R4予定)	警察署 建設課	対策済み	R3 及び R4
42	田平東小	国道 204号	下亀踏切付近	下亀踏切付近の路側帯・車線が消えかかっている。大型トラックが多く通行するため、巻き込み等の危険がある。	ライン引き直し	田平土木	今後対策予定	R7
43		国道 204号	小崎地区(草切入口バス停付近)	国道で車の往来が激しいが、小崎地区の草切入口バス停付近の歩道が狭く、草も生い茂っているため危険。路側帯の拡張は難しいが草払いの対応は必要。	通学者がおり、地元が歩道整備等を要望するのであれば地区からの要望を上げてもらう。要望が上がれば対策を検討する。	田平土木	その他	未定
44		国道 204号	本校校門そばの通学路	校門出てすぐの通学路には歩道とガードレールがあるが、10mほど進むと歩道のみになる。あわせて、道幅が広い国道で、車のスピードが出やすく、大型車両が頻繁に通る。	横断防止柵設置L=60m(R4) 横断防止柵設置予定L=45m(R5)	田平土木	対策済み	R4 R5
44 -1		国道 204号	本校校門そばの通学路	ガードレールの設置は完了したが、車道の中央線のバランスが悪く内側が狭くなっている。	現地を確認し、対策を検討する	田平土木	その他	未定

	学区	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況	対策年度
45	大島小・中	県道 大根坂的山線	的山棧橋付近の通学路	登校時、始発のフェリーへ向かう車がスピードを出して通行するため、危険性がある。 また、路側帯の白線が薄くなってきているため、さらに危険性が高まっている。	外側線の引き直し	田平土木	対策済み	R5 R6
46		県道 大根坂的山線	神浦付近の通学路	カーブと横断歩道が近いこと、危険性があったが(写真上、中央2枚)、現在、この横断歩道は使わず、写真左下奥の見通しの良い直線の横断歩道を渡るようにしている。また、写真右下のように、路側帯を緑色で塗ることで、運転者に注意を促すようにしている。今後、横断歩道を警察が撤去予定。そうなれば「対策済み」にしてよいと考える。	横断歩道を抹消する。	警察署	今後対策予定	R6
47		県道 大根坂的山線	大島村前平2022の1	車道が狭く、歩道が無いこと、危険である。	歩道整備	県北振興局	今後対策予定	未定
48		県道 大根坂的山線	大根坂地区	生徒の通学路であるが、側溝の右下に湿地帯がある。 ①柵やガードレールがない ②道路から1mぐらゐの高さがある ③湿地	ガードレールの設置基準は、高さ2m以上であるため、設置は難しい。 現地を再確認し、対策を検討する。	田平土木	その他	未定
49		市道 八ノ久保線	前平地区	生徒の通学路であるが、石垣が道路に出てきている。木の枝やカズラ等で写真は表現できていないところもある。ただし、この危険箇所はR5年度の交通安全プログラムで確認済みである	検討中	建設課	その他	未定
50	市道 西光寺線	的山区	主要道路ではないが、生徒の通学路である。この付近の主要道路は、狭く、車の往来も多いことから補助の通学路として利用している。ここは、滑りやすく人通りもなく、イノシシ等も多い場所である	検討中	建設課	その他	未定	