

## 第 8 章 平戸市公共交通の将来像 新旧対照表

	旧		新																																																									
ページ 112	<p>表 8-2 地域公共交通ネットワークの考え方（地域連携軸）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">地域連携軸</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">番号</th> <th style="width: 15%;">交通機関</th> <th style="width: 30%;">位置づけ</th> <th style="width: 50%;">確保・維持方策の方向性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>松浦鉄道 松浦鉄道</td> <td>本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> <td rowspan="9">地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。</td> </tr> <tr> <td>2-1</td> <td rowspan="2">西肥自動車</td> <td>佐世保線 本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>松浦線 本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>2-3</td> <td>平戸駅・平戸高校線 松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。</td> </tr> <tr> <td>3-3</td> <td>生月自動車 生月平戸線 北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>4-1</td> <td>ケイライン 大島循環線 大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。</td> </tr> <tr> <td>5-1</td> <td rowspan="2">ふれあいバス</td> <td>生月・中部線 中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>5-2</td> <td>紐差～宮の浦線 中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> </tbody> </table>	地域連携軸				番号	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性	1	松浦鉄道 松浦鉄道	本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。	2-1	西肥自動車	佐世保線 本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。	2-2	松浦線 本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。	2-3	平戸駅・平戸高校線 松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。	3-3	生月自動車 生月平戸線 北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	4-1	ケイライン 大島循環線 大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。	5-1	ふれあいバス	生月・中部線 中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	5-2	紐差～宮の浦線 中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	ページ 112	<p>表 8-2 地域公共交通ネットワークの考え方（地域連携軸）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">地域連携軸</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">番号</th> <th style="width: 15%;">交通機関</th> <th style="width: 30%;">位置づけ</th> <th style="width: 50%;">確保・維持方策の方向性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>松浦鉄道 松浦鉄道</td> <td>本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> <td rowspan="9">地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。</td> </tr> <tr> <td>2-1</td> <td rowspan="2">西肥自動車</td> <td>佐世保線 本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>松浦線 本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>2-3</td> <td>平戸駅・平戸高校線 松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。</td> </tr> <tr> <td>3-3</td> <td>生月自動車 生月平戸線 北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>5-1</td> <td rowspan="2">ふれあいバス</td> <td>生月・中部線 中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>5-2</td> <td>紐差～宮の浦線 中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr style="border: 2px solid red;"> <td>5-3</td> <td></td> <td style="border: 2px solid red;">大島循環線 大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。</td> </tr> </tbody> </table>	地域連携軸				番号	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性	1	松浦鉄道 松浦鉄道	本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。	2-1	西肥自動車	佐世保線 本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。	2-2	松浦線 本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。	2-3	平戸駅・平戸高校線 松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。	3-3	生月自動車 生月平戸線 北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	5-1	ふれあいバス	生月・中部線 中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	5-2	紐差～宮の浦線 中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	5-3		大島循環線 大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。
地域連携軸																																																												
番号	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性																																																									
1	松浦鉄道 松浦鉄道	本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。																																																									
2-1	西肥自動車	佐世保線 本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																										
2-2		松浦線 本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																										
2-3	平戸駅・平戸高校線 松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。																																																											
3-3	生月自動車 生月平戸線 北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																											
4-1	ケイライン 大島循環線 大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。																																																											
5-1	ふれあいバス	生月・中部線 中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																										
5-2		紐差～宮の浦線 中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																										
地域連携軸																																																												
番号	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性																																																									
1	松浦鉄道 松浦鉄道	本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。																																																									
2-1	西肥自動車	佐世保線 本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																										
2-2		松浦線 本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																										
2-3	平戸駅・平戸高校線 松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。																																																											
3-3	生月自動車 生月平戸線 北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																											
5-1	ふれあいバス	生月・中部線 中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																										
5-2		紐差～宮の浦線 中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																										
5-3		大島循環線 大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。																																																										

旧

新

ページ

113

表 8-3 地域公共交通ネットワークの考え方（生活連携軸）

生活連携軸			
番号	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性
2-4	西肥自動車	田の浦・薄香線	定期路線とデマンド交通とを効率的に組み合わせ、移動サービスを確保する。
2-5		農高前線	
3-1	生月自動車	御崎線	
4-2	ケイライン	板の浦線	
5-2	ふれあいバス	飯良線	
5-5		木々津・大川原循環線	
5-6		堤・前津吉線（新線経由）	
5-7		堤・前津吉線	
5-8		船木・早福線	
5-9		中部地区デマンド	
6-1		まちづくり運営協議会	度島島内
6-2	志々伎町～市民病院		
6-3	中野～市民病院		
6-4	津吉～市民病院		

ページ

113

表 8-3 地域公共交通ネットワークの考え方（生活連携軸）

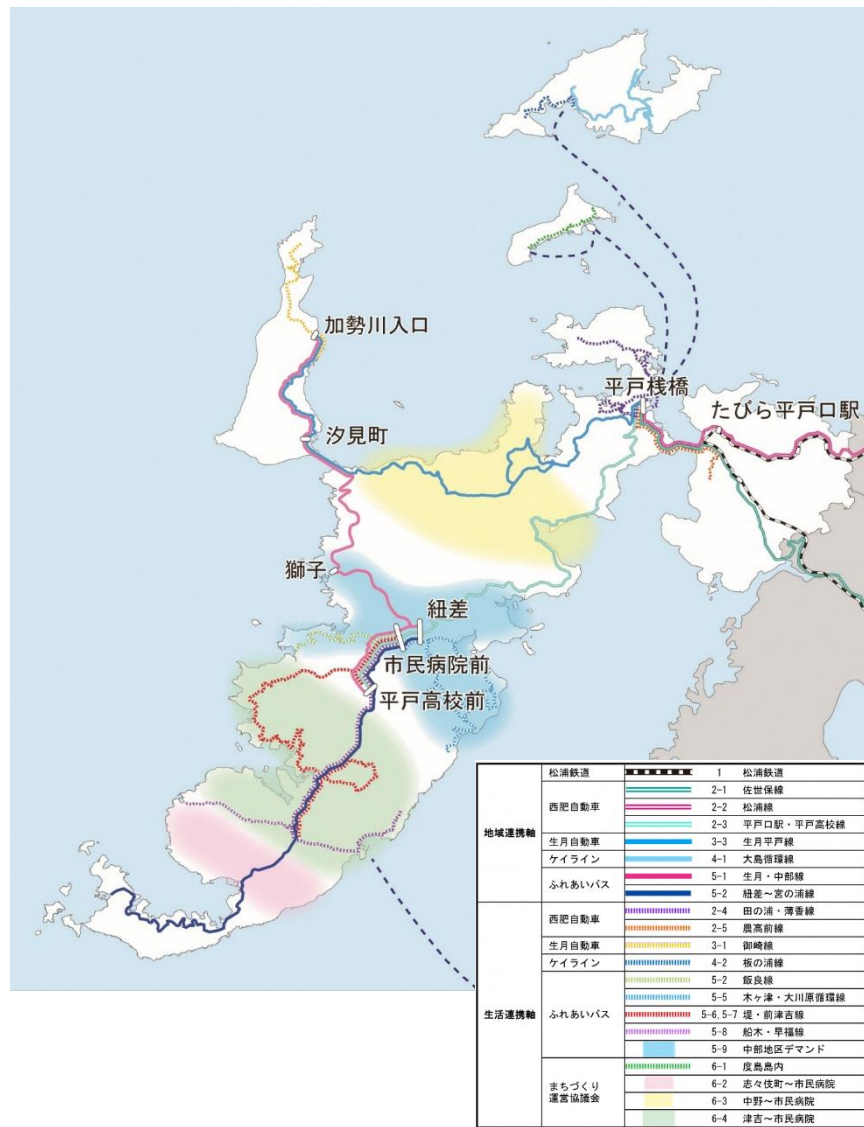
生活連携軸			
番号	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性
2-4	西肥自動車	田の浦・薄香線	定期路線とデマンド交通とを効率的に組み合わせ、移動サービスを確保する。
2-5		農高前線	
3-1	生月自動車	御崎線	
5-2	ふれあいバス	飯良線	
5-5		ホッ津・大川原循環線	
5-6		堤・前津吉線（新線経由）	
5-7		堤・前津吉線	
5-8		船木・早福線	
5-9		中部地区デマンド	
5-10		大島地区デマンド	大島地区内を連絡し、住民の生活を支える。
6-1	まちづくり運営協議会	度島島内	
6-2		志々伎町～市民病院	
6-3		中野～市民病院	
6-4		津吉～市民病院	

旧

新

ページ  
114

図 8-2 地域連携軸・生活連携軸・航路



ページ  
114

図 8-2 地域連携軸・生活連携軸・航路



旧

新

ページ

115

このうち、地域公共交通確保維持事業によって、運行を確保・維持する運行系統は以下となります。

表 8-5 地域公共交通確保維持事業を活用する運行系統

番号	交通機関		事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
2-1	西肥自動車	佐世保線	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	地域間幹線補助
2-2		松浦線				
2-3		平戸口駅・平戸高校線				
5-2	ふれあいバス	生月・中部線	自家用有償旅客運送	路線定期運行	平戸市	フィーダー補助(運行経費補助)
5-9		中部地区デマンド		区域運行		フィーダー補助(運行経費補助、車両減価償却費等補助)
7-1	平戸市	大島航路	一般旅客定期航路		平戸市	離島航路運営費等補助
7-2	竹山運輸	度島航路			交通事業者	
7-3	津吉商船	津吉航路				

ページ

115

このうち、地域公共交通確保維持事業によって、運行を確保・維持する運行系統は以下となります。

表 8-5 地域公共交通確保維持事業を活用する運行系統

番号	交通機関		事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
2-1	西肥自動車	佐世保線	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	地域間幹線補助
2-2		松浦線				
2-3		平戸口駅・平戸高校線				
5-2		生月・中部線	自家用有償旅客運送	路線定期運行	平戸市	フィーダー補助(運行経費補助)
5-3		大島循環線				フィーダー補助(運行経費補助、車両減価償却費等補助)
5-9	ふれあいバス	中部地区デマンド	自家用有償旅客運送	区域運行	平戸市	フィーダー補助(運行経費補助、車両減価償却費等補助)
5-10		大島地区デマンド				
7-1	平戸市	大島航路	一般旅客定期航路		平戸市	離島航路運営費等補助
7-2	竹山運輸	度島航路			交通事業者	
7-3	津吉商船	津吉航路				